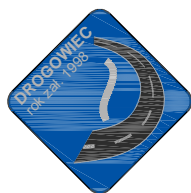


Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

☎ (081) 469-15-45

 ✉ biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Umowa

 Nr 032.38.2015
z dnia 18 luty 2015 r.

**Branża
Drogowa**

 Data
marzec 2015r.
Zamawiający:
 Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62
Zamierzenie budowlane:
**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej
na działkach nr ew. 384, 421 i 422 w m. Pliszczyn
od km 0+007.00 do km 0+767.00**
Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:
 Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Wólka
Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
Obręb – 6 Pliszczyn
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:

384, 421, 422 – pas drogi gminnej wewnętrznej

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Gałań	

SPIS TREŚCI

O Ś W I A D C Z E N I E.....	3
A. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. Przedmiot i podstawa opracowania	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.1. Przedmiot inwestycji	4
1.2. Adres inwestycji	4
1.3. Inwestor	5
1.4. Jednostka projektowa	5
1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	5
2. Zakres i cel opracowania	5
2.1. w branży drogowej	5
3. Stan istniejący	6
4. Stan projektowany	6
4.1. Dane wyjściowe	6
4.2. Rozwiązania sytuacyjne	6
4.3. Przekroje normalne	7
4.4. Przekroje konstrukcyjne	8
4.5. Profil Podłużny	8
4.6. Przekroje poprzeczne	9
4.7. Odwodnienie	9
4.8. Zjazdy	9
4.9. Umocnienie skarp	11
5. Urządzenia obce	13
6. Stała organizacja ruchu	13
B. CZĘŚĆ GEODEZYJNA.....	15
1. Wykaz punktów osnowy geodezyjnej	15
2. Wykaz punktów głównych trasy	16
3. Współrzędne w przekrojach poprzecznych	19
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	21





drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

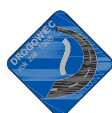
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 384, 421 i 422 w m. Pliszczyn od km 0+007.00 do km 0+767.00**”, w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Dys, 27 marzec 2015 r.

.....
podpis projektanta



A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) z późniejszymi zmianami
- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary geodezyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

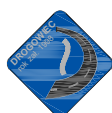
1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 384, 421 i 422 w m. Pliszczyn od km 0+007.00 do km 0+767.00 zgodnie z zawartą umową.

1.2. Adres inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie na działkach o numerach ewidencyjnych:

384, 421 i 422 – pas drogowy drogi wewnętrznej



1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.4. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

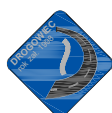
2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy na „Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 384, 421 i 422 w m. Pliszczyn od km 0+007.00 do km 0+767.00”. Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

Projektowana przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi wewnętrznej swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- usunięcie krzewów i drzew kolidujących z projektowaną drogą,
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych (warstwy górne) na wielowarstwowej podbudowie podatnej,
- wykonanie przepustu pod koroną drogi,
- utwardzenie obustronnego pobocza kruszywem łamanym grubości 15 cm na szerokości 0,50 m (miejscowo 0,75 m),
- regulacja wysokościowa istniejących zjazdów o nawierzchni twardej (płyty ażurowe, kostka betonowa, płyty betonowe)
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów „do góry” poprzez uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym,
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,



- wykonanie umocnień skarp poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszkanką traw oraz umocnienie elementami prefabrykowanymi.
- wykonanie nowego oznakowania pionowego.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej wewnętrznej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w miejscowości Pliszczyn.

Przedmiotowa droga gminna wewnętrzna na przeważającym odcinku drogi posiada nawierzchnię twardą tłuczniową o szerokości ok. 3,0 m. Na odcinku od km 0+382 do km 0+605 droga posiada nawierzchnię utwardzoną płytami betonowymi o szerokości 3,0 m. Szerokość pasa drogowego zawiera się w przedziale od 4,0 do 7,2 m. Przedmiotowa droga w 20% swojej długości przebiega w wąwozie, gdzie skarpy dochodzą do kilku metrów wysokości. Tereny przyległe do pasa drogi uprawiane są rolniczo z występującą rozproszoną zabudową zagrodowo – mieszkalną. Wymieniona droga nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym, a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi.

Odwodnienie drogi wewnętrznej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

4. Stan projektowany

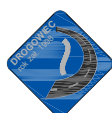
4.1. Dane wyjściowe

- droga gminna wewnętrzna na parametrach drogi klasy D
- przyjęta kategoria ruchu: KR1
- kategoria gruntu: G2
- prędkość projektowa dla drogi wojewódzkiej: $V_m=30$ km/h

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Oś projektowanej do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej dowiązано do osi drogi powiatowej nr 2224L (założono km 0+000,00), koniec przebudowy założono w km 0+767,00. Początek zakresu robót nawierzchniowych (początek przebudowy drogi wewnętrznej) założono w km 0+007,00 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego terenu, natomiast koniec przebudowy drogi gminnej wewnętrznej przewidziano w km 0+767,00 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącego terenu.

Łączna długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej wewnętrznej wynosi 760,00 m.



Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej wewnętrznej składa się z odcinków prostych i siedemnastu łuków kołowych bez krzywych przejściowych.

Wykaz punktów głównych trasy drogi gminnej wewnętrznej, ich współrzędne oraz parametry łuków poziomych przedstawiono w części geodezyjnej - Wykaz punktów głównych trasy i w części rysunkowej – Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej do zasadniczej szerokości 3,0 m i o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2%.

Na odcinku od km 0+271,00 do km 0+500.29 zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,0 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2%.

Po obu stronach jezdni drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym o gr. 15 cm o szerokości 0,50 m (miejscowo 0,75 m) i pochyleniu 8% w kierunku terenu (po stronie prawej zgodnie z pochyleniem jezdni – 2%).

4.3. Przekroje normalne

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej wewnętrznej zaprojektowano trzy przekroje normalne z czego:

przekrój normalny nr 01 – obowiązuje na odcinku od km 0+007.00 do km 0+042.74 oraz od km 0+558.75 do km 0+767.00 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 3,0 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu (po stronie prawej zgodnie z pochyleniem jezdni – 2%). Zasadnicze pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 02 – obowiązuje na odcinku od km 0+051.45 do km 0+261 oraz od km 0+517.01 do km 0+547.99 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 3,0 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu (po stronie prawej zgodnie z pochyleniem jezdni – 2%). Zasadnicze pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 03 – obowiązuje na odcinku od km 0+271 do km 0+500.29 jako przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 4,0 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,5 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu (po stronie prawej zgodnie z pochyleniem jezdni – 2%). Zasadnicze pochylenie skarp 1:1,5.

Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych, zakres ich występowania oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4 *Przekroje normalne*.

4.4. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej:

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1
- 16 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z pospółki
- geowłóknina separacyjna o wytrzymałości na rozciąganie min. 12 kN/m i masie powierzchniowej min. 200 g/m².

UWAGA:

Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – *Szczegółowe Specyfikacje Techniczne*.

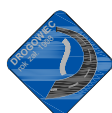
4.5. Profil Podłużny

Niweletę drogi gminnej wewnętrznej na przedmiotowym odcinku zaprojektowano opisowo, bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi. Zaprojektowano niweletę drogi wewnętrznej o pochyleniach podłużnych (zbliżonych do istniejących) od 0,5% do 10,0%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe. Parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 – Profil podłużny). Na początkowym i końcowym odcinku niweletę drogi gminnej wewnętrznej dowiązano do istniejącego terenu.

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów,
- lokalizację przepustów,
- lokalizację przekroi poprzecznych,
- lokalizację reperów roboczych,
- zakres przekroi normalnych.

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3).



4.6. Przekroje poprzeczne

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp i wyrównań. Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 5 Przekroje poprzeczne).

Przekroje poprzeczne wyznaczono w miejscach przekroi geodezyjnych i dowiązано je do założonego roboczego kilometraża na drodze wewnętrznej. Współrzędne w przekrojach poprzecznych załączono w części geodezyjnej niniejszego opracowania.

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej wewnętrznej będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejący teren.

Wszystkie wody opadowe z korony drogi zostaną zagospodarowane w liniach rozgraniczających drogę Inwestora. Niniejsza inwestycja nie zmienia stosunków wodnych przyległego terenu.

4.8. Zjazdy

W zakresie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej w miejscu istniejących zjazdów gruntowych zaprojektowano zjazdy o nawierzchni umocnionej kruszywem łamanym.

W przypadku istniejących zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub płyt ażurowych należy dostosować wysokościowo nawierzchnię poszczególnych zjazdów poprzez przełożenie (regulację) istniejącej nawierzchni. Istniejącą kostkę, płyty ażurowe należy układać na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 grubości min. 5 cm.

Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym (lub zbliżonym do kąta prostego) do osi drogi gminnej o szerokości nawierzchni od 4,0 m i opasce gruntowej szerokości 0,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej wyokrąglono łukami o promieniach od R=3,0m do R=8,0m.

Wykaz zjazdów, ich lokalizację oraz podstawowe parametry podano w poniższej tabeli oraz na planie sytuacyjnym (rys. 2) i profilu podłużnym (rys. 3).

Lp	Km	Strona L=lewa P=prawa	Szerokość	Sposób połączenia z drogą	Kąt połączenia z drogą	Długość	Elementy projektowane				Elementy istniejące				
							Uzupełnienie nawierzchni zjazdu kruszywem łamanym o gr. 15 cm w granicach pasa drogowego	Krawężnik najazdowy o wym. 15x22x100 cm	Roboty ziemne Wykop	Roboty ziemne Nasyp	Regulacja wysokościowa nawierzchni z kostki betonowej	Regulacja wysokościowa nawierzchni z płyt betonowych	Regulacja wysokościowa nawierzchni z płyt ażurowych	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z gruzu ceglanego	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt betonowych
			[m]	R=... [m]	[°]	[m]	[m²]	[m]	[m³]	[m³]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	9	10	11	12	13	13
1	0+049.20	P	5,1	3,0	60	4,0	19,5			1,0					
2	0+051.25	P	4,9	3,0	90	4,6	21,3			1,0					
3	0+064.00	L	4,0	3,0	60	4,6	23,6	12,0		1,4					
4	0+100.90	L	4,0	3,0	90	3,0	15,1	20,0		0,7					
5	0+102.60	P	4,0	3,0	90	2,1	12,4			0,4					
6	0+164.00	P	4,0	3,0 6,0	60	6,0	31,1		0,4					49,0	
7	0+184.55	P	4,0	3,0 6,0	60	6,0	32,0		5,1	0,6					
8	0+259.40	P	4,0	3,0	90	6,0	28,1			2,4					
9	0+289.00	P	4,0	3,0	90	3,0	15,8			0,4					
10	0+306.00	P	4,0	3,0 6,0	70	4,9	26,1		2,5						
11	0+357.00	P	4,0	3,0	90	3,0	15,8			0,8					
12	0+360.05	L	6,0	-	23	32,4				177,0		223,0			366,0
13	0+368.00	L	4,0	3,0	90	5,5	26,1			4,0					
14	0+377.00	P	4,0	3,0 6,0	70	3,4	19,1			2,9					
15	0+383.00	P	4,2	-	60	2,6				1,2			11,3		
16	0+399.95	P	4,7	-	90	1,7					7,9				
17	0+403.50	L	4,0	3,0	90	3,0	15,8			0,8					
18	0+413.00	L	4,0	3,0	90	3,0	15,8			0,4					
19	0+445.00	L	4,0	3,0	90	3,0	15,8			0,8					
20	0+449.00	P	4,0	5,0 6,0	70	7,7	45,1			3,0					
21	0+455.00	L	4,0	3,0	90	3,0	15,8			0,8					
22	0+467.25	L	6,0	-	90	4,8					38,4				
23	0+489.15	L	6,0	-	90	4,8					36,7				
24	0+565.50	P	3,0	4,0 8,0	90	7,8	37,9			6,4					
25	0+571.00	L	4,0	3,0 4,0	80	5,6	27,5			2,3					
26	0+607.75	L	4,0	3,0	90	2,9	15,3			1,0					
27	0+651.60	P	4,0	3,0	90	4,3	20,9			0,3				15,5	
28	0+669.50	L	4,0	3,0 4,0	80	4,8	26,5	26,0		1,3					
29	0+001.50	-	4,0	3,0	80	4,0	21,3			1,2					
30	0+752.25	L	4,0	3,0	90	3,0	15,8			0,8					
Razem:							544	58	8	213	83	223	11	65	366

4.9. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

W miejscu występowania skarp o pochyleniu mniejszym od 1:1,5 oraz w miejscach narażonych na rozmywanie skarp zaprojektowano ich umocnienie płytami ażurowymi o wym. 60x40x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Dodatkowo przy istniejących ogrodzeniach w celu ich zabezpieczenia przed osunięciem zaprojektowano palisadę betonową o wym. 12x18x60 cm lub 18x18x80 cm na ławie z betonu C12/15 – zakres występowania umocnień pokazano w części rysunkowej na planie sytuacyjnym rys. 2 i przekrojach poprzecznych rys. nr 5/1-5/2 oraz w poniższych tabelach.

Tabela umocnień skarp płytami ażurowymi.

Kilometr	wysokość umocnienia skarp (m)	średnia wysokość umocnienia skarp (m)	długość umocnienia (m)	powierz. płyt ażurowych układanych na skarpie (m ²)
1	2	3	4	5
Strona prawa				
00+009,00	0,60			
		0,90	9,94	8,95
00+018,94	1,20			
		0,80	3,06	2,45
00+022,00	0,40			
00+331,00	0,60			
		0,85	15,87	13,49
00+346,87	1,10			
		0,95	4,13	3,92
00+351,00	0,80			
00+571,00	0,70			
		0,70	4,58	3,21
00+575,58	0,70			
		0,65	11,54	7,50
00+587,12	0,60			
		0,50	6,88	3,44
00+594,00	0,40			
Razem:				43

Strona lewa				
00+009,00	0,60			
		0,95	9,94	9,44
00+018,94	1,30			
		0,85	10,70	9,10
00+029,64	0,40			
		0,40	4,36	1,74
00+034,00	0,40			
		0,60	81,00	48,60
00+115,00	0,80			
		0,80	5,76	4,61
00+120,76	0,80			
		0,70	20,20	14,14
00+140,96	0,60			
		0,60	17,67	10,60
00+158,63	0,60			
		0,60	18,71	11,23
00+177,34	0,60			
		0,60	20,48	12,29
00+197,82	0,60			
		0,90	23,74	21,37
00+221,56	1,20			
		1,20	14,30	17,16
00+235,86	1,20			
		0,90	16,14	14,53
00+252,00	0,60			
Razem:				175

Tabela zabezpieczenia skarp palisadą betonową.

Kilometr	długość zabezpieczenia skarpy palisadą (m ²)
1	5
Palisada betonowa 12x18x80 cm	
00+088,50	
	5,50
00+094,00	
00+326,00	
	5,50
00+331,00	
Razem:	11

Kilometr	długość zabezpieczenia skarpy palisadą (m ²)
1	5
Palisada betonowa 12x18x60 cm	
00+094,00	3,00
00+097,00	
00+110,00	11,00
00+121,00	
00+320,00	6,00
00+326,00	
Razem:	20

5. Urządzenia obce

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej w zakresie opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz sieć telekomunikacyjna (doziemna) i energetyczna NN (napowietrzna i doziemna).

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2 Plan sytuacyjny).

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowego odcinka drogi gminnej wewnętrznej.

6. Stała organizacja ruchu

Przedmiotową drogę gminną wewnętrzną oznakowano na początku drogi znakami D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” ustawionymi w km 0+008.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego (stałej organizacji ruchu) przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2 Plan sytuacyjny).

Znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji), typ wielkości „znaki małe”. Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

B. CZĘŚĆ GEODEZYJNA

1. Wykaz punktów osnowy geodezyjnej

WYKAZ PUNKTÓW OSNOWY

Lp.	Oznaczenie	Współrzędne geodezyjne		Wysokość
		X (N)	Y (E)	
1	2	3	4	5
1	Reper rob. Nr 1 (Czapa hydrantu)	5543439.80	4746325.64	182.305
2	Reper rob. Nr 2 (Czapa hydrantu)	5543649.78	4746191.51	194.897

Współrzędne geodezyjne podano w układzie współrzędnych „1965”.

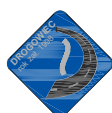
2. Wykaz punktów głównych trasy

WYKAZ PUNKTÓW GŁÓWNYCH TRASY

LP	Punkt trasy	Kilometraż	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	PT	0+000.00	5543341.34	4746364.61
2	PP	0+007.00	5543348.08	4746366.52
3	PŁK	0+008.87	5543349.88	4746367.03
4	W-1	0+025.64	5543366.01	4746371.61
5	KŁK	0+040.63	5543380.58	4746363.31
6	PŁK	0+042.74	5543382.42	4746362.26
7	W-2	0+047.22	5543386.31	4746360.05
8	KŁK	0+051.45	5543388.35	4746356.06
9	PŁK	0+063.52	5543393.85	4746345.31
10	W-3	0+069.46	5543396.56	4746340.03
11	KŁK	0+074.83	5543402.15	4746338.03
12	PŁK	0+087.20	5543413.79	4746333.85
13	W-4	0+097.43	5543423.43	4746330.40
14	KŁK	0+107.60	5543433.56	4746328.97
15	PŁK	0+160.51	5543485.96	4746321.58
16	W-5	0+168.40	5543493.77	4746320.48
17	KŁK	0+176.25	5543501.31	4746318.17
18	PŁK	0+186.70	5543511.30	4746315.11
19	W-6	0+203.59	5543527.45	4746310.15
20	KŁK	0+219.99	5543540.22	4746299.10
21	PŁK	0+237.27	5543553.27	4746287.79

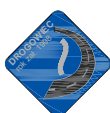
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 384, 421 i 422
w m. Pliszczyn od km 0+007.00 do km 0+767.00

22	W-7	0+247.25	5543560.82	4746281.26
23	KŁK	0+257.22	5543568.98	4746275.50
24	PŁK	0+291.63	5543597.11	4746255.68
25	W-8	0+301.38	5543605.08	4746250.06
26	KŁK	0+311.07	5543611.82	4746243.01
27	PŁK	0+313.53	5543613.52	4746241.23
28	W-9	0+327.17	5543622.94	4746231.37
29	KŁK	0+340.80	5543631.81	4746221.01
30	PŁK	0+369.64	5543650.56	4746199.10
31	W-10	0+384.41	5543660.16	4746187.88
32	KŁK	0+398.37	5543662.13	4746173.23
33	PŁK	0+407.13	5543663.29	4746164.55
34	W-11	0+415.62	5543664.42	4746156.13
35	KŁK	0+423.96	5543668.26	4746148.56
36	PŁK	0+441.69	5543676.29	4746132.74
37	W-12	0+455.52	5543682.55	4746120.42
38	KŁK	0+469.33	5543687.65	4746107.56
39	PŁK	0+474.62	5543689.60	4746102.65
40	W-13	0+487.46	5543694.34	4746090.71
41	KŁK	0+500.29	5543700.08	4746079.22
42	PŁK	0+517.01	5543707.55	4746064.26
43	W-14	0+526.49	5543711.79	4746055.78
44	KŁK	0+535.89	5543713.92	4746046.54
45	PŁK	0+547.99	5543716.65	4746034.74
46	W-15	0+553.51	5543717.89	4746029.37
47	KŁK	0+558.75	5543716.21	4746024.12
48	PŁK	0+575.86	5543710.98	4746007.83
49	W-16	0+598.46	5543704.07	4745986.31



*Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 384, 421 i 422
w m. Pliszczyn od km 0+007.00 do km 0+767.00*

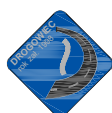
50	KŁK	0+620.72	5543703.81	4745963.72
51	PŁK	0+661.24	5543703.34	4745923.20
52	W-17	0+669.59	5543703.24	4745914.85
53	KŁK	0+677.53	5543698.84	4745907.75
54	PZ	0+697.38	5543688.39	4745890.88
55	KP	0+767.00	5543758.01	4745890.37



3. Współrzędne w przekrojach poprzecznych

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

LP	Numer przekroju	Kilometraż przekroju	Współrzędne geodezyjne	
			X (N)	Y (E)
1	2	3	4	5
1	<u>P-1</u>	<u>0+018.94</u>	5543359,81	4746368,54
2	<u>P-2</u>	<u>0+029.64</u>	5543370,41	4746367,38
3	<u>P-3</u>	<u>0+037.34</u>	5543377,66	4746364,82
4	<u>P-4</u>	<u>0+043.80</u>	5543383,32	4746361,71
5	<u>P-5</u>	<u>0+054.40</u>	5543389,70	4746353,43
6	<u>P-6</u>	<u>0+062.61</u>	5543393,44	4746346,13
7	<u>P-7</u>	<u>0+074.22</u>	5543401,58	4746338,24
8	<u>P-8</u>	<u>0+085.48</u>	5543412,18	4746334,43
9	<u>P-9</u>	<u>0+100.44</u>	5543426,52	4746330,22
10	<u>P-10</u>	<u>0+120.76</u>	5543446,60	4746327,13
11	<u>P-11</u>	<u>0+140.96</u>	5543466,60	4746324,31
12	<u>P-12</u>	<u>0+158.63</u>	5543484,10	4746321,84
13	<u>P-13</u>	<u>0+177.34</u>	5543502,35	4746317,85
14	<u>P-14</u>	<u>0+197.82</u>	5543521,67	4746311,12
15	<u>P-15</u>	<u>0+221.56</u>	5543541,40	4746298,07
16	<u>P-16</u>	<u>0+235.86</u>	5543552,21	4746288,72
17	<u>P-17</u>	<u>0+260.32</u>	5543571,52	4746273,72
18	<u>P-18</u>	<u>0+282.32</u>	5543589,50	4746261,04
19	<u>P-19</u>	<u>0+297.94</u>	5543602,15	4746251,89
20	<u>P-20</u>	<u>0+321.59</u>	5543619,04	4746235,36
21	<u>P-21</u>	<u>0+346.87</u>	5543635,75	4746216,40
22	<u>P-22</u>	<u>0+368.00</u>	5543649,49	4746200,35



23	<u>P-23</u>	<u>0+382.49</u>	5543657,58	4746188,37
24	<u>P-24</u>	<u>0+402.12</u>	5543662,63	4746169,51
25	<u>P-25</u>	<u>0+413.45</u>	5543664,52	4746158,36
26	<u>P-26</u>	<u>0+428.08</u>	5543670,13	4746144,88
27	<u>P-27</u>	<u>0+452.52</u>	5543680,81	4746123,45
28	<u>P-28</u>	<u>0+472.10</u>	5543688,67	4746104,99
29	<u>P-29</u>	<u>0+498.77</u>	5543699,40	4746080,58
30	<u>P-30</u>	<u>0+522.16</u>	5543709,70	4746059,58
31	<u>P-31</u>	<u>0+539.94</u>	5543714,84	4746042,59
32	<u>P-32</u>	<u>0+553.09</u>	5543717,16	4746029,68
33	<u>P-33</u>	<u>0+557.50</u>	5543716,55	4746025,32
34	<u>P-34</u>	<u>0+575.58</u>	5543711,06	4746008,10
35	<u>P-35</u>	<u>0+587.12</u>	5543707,94	4745996,99
36	<u>P-36</u>	<u>0+609.75</u>	5543704,34	4745974,67
37	<u>P-37</u>	<u>0+623.42</u>	5543703,78	4745961,01
38	<u>P-38</u>	<u>0+648.73</u>	5543703,48	4745935,71
39	<u>P-39</u>	<u>0+665.65</u>	5543702,96	4745918,81
40	<u>P-40</u>	<u>0+674.97</u>	5543700,09	4745909,98
41	<u>P-41</u>	<u>0+686.44</u>	5543694,15	4745900,18
42	<u>P-42</u>	<u>0+711.34</u>	5543702,35	4745890,77
43	<u>P-43</u>	<u>0+725.00</u>	5543716,01	4745890,67
44	<u>P-44</u>	<u>0+750.00</u>	5543741,00	4745890,49

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1
Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
Profil podłużny	skala 1:100/1000	Rys. nr 3
Przekroje normalne	skala 1:50	Rys. nr 4
Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 5/1-5/2

